



AUSGABE des Beilageblattes 2012.01.03
Zimo Sound Projekt

Regelspurdampflokomotive

Baureihe 52.80 DR-Version 2

Autor: Matthias Henning

Nach dem 2. Weltkrieg wurde in der jungen DDR ein großer Teil der Güterverkehrs mit den Kriegslokomotiven der BR 52 bewerkstelligt. Diese Lokomotiven waren jedoch konstruktiv bedingt sehr störanfällig und vor allen Dingen unwirtschaftlich. Aus diesem Grund begann man im RAW Stendal mit dem rekonstruieren der BR 52 . 200 Stück dieser Maschinen wurden ab 1960 einer Rekonstruktion mit unter anderen dem entwickelten Neubaukessel zu unterzogen. Der neue Mischvorwärmer und Änderungen an der Frontpartie sorgten für ein neues Erscheinungsbild dieser Baureihe. Fortan bekamen die Maschinen die Bezeichnung BR52.80 Reko. Das Triebwerk konnte bei guter Feuerung ca. 1470 KW entfalten.

Der vorgesehene komplette Ersatz der Führerhäuser und die Kupplung mit neuen Tendern kam nicht zustande, da keine Kapazitäten dafür vorhanden waren. Die verschlissenen Wannentender 2'2'T30 wurden meist mit neu gebauten Wannern versehen.

Quelle : Wikipedia

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 52, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Km/h, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 9 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Km/h ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 108 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Fahr & User- Sound ein/aus
F2			Pfeife 1 / loop
F3			Pfeife 2 / kurz
F4			Achtungspfeiff
F5	Rangiergang		
F6	Verzögerung aus / ein		
F7			Glocke loop
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10			Kupplung
F11			Schaffner
F12			Luftpumpe
F13			Wasserpumpe
F14			Heizer
F15	Sound ein oder ausblenden		Mute
F16			Kurven Quietschen short
F17	Rangier Sound		Rangier Sound
F18			Kurven Quietschen loop
F19			Überdruckventil loop

Rangieren : Mit Hilfe von F17 kann anderes Dampfsoundset, in unserem Fall ein spezielles Set für den Rangierbetrieb, gewählt werden.

Vorgehensweise: Mit Hilfe von F17 erfolgt die Umschaltung in den Rangierbetrieb. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Kmh ohne Dampfstöße wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Als Zug Lok muss in selber Art die F17 wieder ausgeschaltet werden.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning